

Trayectoria

Salvador Fernández Ayala es de profesión ingeniero civil y egresado del Instituto Tecnológico de Durango; además de ser Maestro en Ingeniería en Vías Terrestres por la Autónoma de Chihuahua.

El territorio mexiquense no le es ajeno, ya que entre 1991 y 1997 fue residente general de conservación de carreteras de la SCT en la entidad; para después desarrollarse en la SCT de Michoacán, Querétaro, Yucatán y Jalisco; posteriormente se sumó al aparato desde la federación.

Es autor de diferentes libros, guías y gacetas técnicas; entre ellos coautor del libro “El Ingeniero verde, una guía para lograrlo” en el año 2016 y recibió el Premio Nacional 2021 AMIVTAC “Ing. Mariano García Sela” al Mérito Profesional”.

Secretaría de Comunicaciones y Transportes

El Estado de México tiene una estrecha vinculación con la SCT, especialmente por obras de relevancia que son operadas desde la federación como son el Tren Interurbano México-Toluca y los aeropuertos internacionales Felipe Ángeles (AIFA) y de Toluca.

Si bien estos proyectos están a cargo de la SCT en la Ciudad de México, la mayor intervención de la delegación mexiquense está concentrada en la conservación de la red de autopistas, caminos y puentes en supervisión de la propia dependencia.

Es de recordar que la entidad recibe recursos para este propósito, de acuerdo con datos consultados en el Programa Plurianual de Conservación de Carreteras Federales.

De la misma manera se encarga del monitoreo y regularización de las licencias de conducir federales de conductor, esto en atención a uno de los parques vehiculares más grande en la materia de todo el país.