

SCT
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



FEBRERO 2015

www.coconal.com

NUEVOS ESQUEMAS PARA LA CONSERVACION DE CARRETERAS

La infraestructura de transporte constituye un elemento determinante e indispensable para el crecimiento económico, la integración social y hoy en día principalmente la competitividad de un país. Los tiempos de viaje se acortan, la seguridad y comodidad se incrementan y en consecuencia, se generan importantes ahorros para los usuarios, lo que deriva en beneficios para la economía.

La red carretera tiene una extensión de 371,936 km. de los cuales 48,972 km. son carreteras federal y de estos 40, 575 kilómetros son libres de peaje que son atendidos por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Esta red se ha dividido, de acuerdo a su importancia, en corredores carreteros, red básica fuera de corredores y red secundaria.

La primera categoría, corredores carreteros, se refiere a las carreteras que forman parte de los 14 corredores troncales que constituyen la columna vertebral del sistema, su longitud se estima en 9,900 km. La red básica fuera de estos corredores esta conformada por aquellas vías que comunican las capitales de los estados, las ciudades más importantes y los cruces fronterizos que en total suman 13, 578 km. Finalmente la red secundaria esta conformada por 17,087 km integradas por las carreteras y ramales cuya influencia es regional o local.

Es importante señalar que uno de los principales objetivos de la DGCC es la de preservar el patrimonio vial nacional.

EI FONDO VIAL, creado a través de un impuesto a las gasolinás.

PROYECTO PILOTO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL, PROPIMI. Es un proyecto plurianual que incluye en un contrato todas las actividades necesarias para conservar la infraestructura carretera federal libre de peaje. Como conceptos de innovación se incluyeron:

- ❖ La "Gestión de los trabajos"
- ❖ Los servicios de vialidad

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO INTEGRAL, PROMAI. El objetivo primordial de este programa fue abatir el costo económico, social y ambiental del transporte asociado con la infraestructura carretera, en beneficio de toda la población. Intensificar los trabajos de reconstrucción, conservación periódica y rutinaria, con el apoyo de sistemas de gestión de conservación a fin de optimizar los recursos y mejorar la calidad de los trabajos.

CONTRATOS PLURIANUALES DE CONSERVACION DE CARRETERAS, CPCC. Con el objeto de estandarizar los Niveles de Servicios al Usuario y garantizar su preservación en el tiempo, se ha invitado a la Iniciativa Privada mediante un régimen de Contratación Plurianual, a participar en la conservación de la red carretera federal libre de peaje.

Actualmente la Subsecretaría de Infraestructura, a través de la DGCC ha puesto en marcha cinco proyectos en los cuales, la forma de contratación para la conservación de carretas libres de peaje se enfoca: hacia el usuario, para mejorar el estado estructural del camino y mejorar la percepción de estos en cuanto a servicio y seguridad.

Los objetivos principales de los CPCC son:

- ❖ Mejorar el servicio proporcionado a los usuarios.
- ❖ Dar certidumbre presupuestal de largo plazo a la conservación de carreteras.
- ❖ Modernizar la gestión de la conservación de la red de carreteras federales.
- ❖ Promover el desarrollo de empresas especializadas en conservación integral y plurianual de carreteras.

Con esto la SCT se beneficiara, al reunir varias actividades en un solo contrato, en un número menor de licitaciones. Asegurándose de que a través del mecanismo de pago por desempeño se realicen oportunamente las actividades necesarias para conservar las carreteras.

CUADRO DE RESUMEN DE CONCURSOS

Contratos Plurianuales de Conservación de Carreteras (CPCC) Adjudicados

Concurso	Ganador	N° De Carreteras	TDPA	Longitud en Km. Real	Longitud en Km. Equivalente	Importe Total (Miles de \$)	Monto / Km. Equivalente (Miles de \$)
SLP	COCONAL	1) San Luis Potosi - Saltillo 2) San Luis Potosi - Guadalajara 3) San Luis Potosi - Zacatecas	19,384 3,995 10,542	442.25	745.54	\$ 1,747,834.00	\$ 2,344.39
VERACRUZ SUR	GMD MAS 4 Empresas	1) La Tinaja - Cd. Alemán 2) Cd. Alemán - Sayula 3) Tehuacaán - Córdoba 4) Córdoba - Veracruz 5) Veracruz - Coatzacoalcos 6) Coatzacoalcos - Salina Cruz	10,218 5,300 8,000 8,993 5,879 6,495	702.35	734.62	\$ 2,988,769.00	\$ 4,068.46
MICHOACAN	INTEGRADORA LATINOAMERICANA VISE MAS 3 EMPRESAS	1) Toluca - Morelia 2) Huajúmbaro - Celaya 3) Atlacomulco - Morelia 4) Morelia - Salamanca 5) Morelia - Guadalajara 6) Zamora - Guadalajara 7) Morelia Uruapan 8) Morelia - Tepalcatepec	7,859 3,616 4,839 6,936 5,970 7,500 7,432 5,341	638.65	647.80	\$ 3,597,924.00	\$ 5,554.07
SINALOA	LA PENINSULAR MAS 5 Empresas	1) Mazatlán - Culiacán 2) Culiacán - Los Mochis 3) Los Mochis - Cd. Obregón	6,369 6,842 4,695	509.33	749.90	\$ 4,112,775.00	\$ 5,484.43
SONORA NORTE	ICA	1) Hermosillo - Nogales 2) Agua Prieta - Imuris 3) Santa Ana - Sonoyta 4) Sonoyta - Mexicali 5) Sonoyta - Puerto Peñasco	8,973 5,642 8,072 7,339 3,028	566.8	794.40	\$ 2,984,908.00	\$ 3,757.44
			SUMA	2859.38	3672.26	\$ 15,432.00	\$ 5,397.00
		5397/KM X 40,000 KM=	\$ 215,881 EN 7.5 AÑOS				
		215,881 ÷ 7.5 AÑOS=	\$ 28,784 / AÑO				
		En el 50% se capta el 80% de la carga y el 90% de los Vehículos de Pasajeros					
			\$ 14, 392 / AÑO				

FEBRERO 2015



El objetivo general del CPCC es proporcionar, un servicio de calidad a los usuarios de carreteras libres de peaje, brindándole seguridad, confort y atención por medio de un sistema de administración, gestión, evaluación, calidad, estándares de desempeño, además de atender los trabajos propios de la conservación. Se han tenido excelentes resultados, elevando a un nivel óptimo tanto en conservación como en la atención a los usuarios de las vías.

CRONOLOGÍA DE LAS DIFERENTES ETAPAS DEL CONTRATO

ETAPA	FECHA									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
PREPARATORIA (2 MESES)	■									
DESARROLLO (36 MESES)		■	■	■	■					
CONSERVACIÓN (84 MESES)		■	■	■	■	■	■	■	■	■

El modelo de contrato del CPCC es adecuado, distribuye muy bien los riesgos, la calificación y pago de los trabajos esta basado en 17 indicadores de servicio y está orientado a los usuarios de las vías.

VENTAJAS USUARIO

- I. Centro de Atención Telefónica Las 24 hrs. 365 días del año, con un número gratuito (01-800-camino9) proporcionando información turística, reporte de accidentes y asistencia vial, así también a través del número 074.
- II. Auxilio Vial, las brigadas trabajan permanentemente durante todo el año, atendiendo emergencias, fallas mecánicas, siniestros, resguardando el lugar de los accidentes. Se tienen centros de conservación cada 50 km para atender cualquier evento en menos de 30 minutos del reporte de la eventualidad.
- III. Calzada y derecho de vía limpios y libres de obstáculos. Tramos carreteros en óptimas condiciones y permanente conservación
- IV. Disminución de accidentes y auxilio vial permanente.
- V. Señalamiento horizontal y vertical en perfecto estado.
- VI. Confort y seguridad.
- VII. Carreteras Libres de peaje.

FEBRERO 2015

VENTAJAS SCT

- I. Contrato plurianual por 7 años.
- II. Reducción de costos en los sistemas de conservación correctivo y preventivo de las carreteras y puentes, seguimiento constante a los sistemas de administración de infraestructura carretera como son: el HDM-4, Sipumex y SAIC. (Atención oportuna a los trabajos de conservación y mayor eficacia en la programación de recursos).
- III. Atención permanente para emergencias e incidencias en caso de contingencia.
- IV. Actualización constante del banco de estudios y proyectos ejecutivos de reestructuración y evaluaciones de pavimentos.
- V. Se cuenta con una empresa MYPIME de Ingeniería que tiene todo el desarrollo de estudios y proyectos ejecutivos en la conservación de manera integral: se evalúan pavimentos, se hacen dictámenes de construcción y conservación, favoreciendo a la Dependencia y economizando el costo.
- VI. Se ha logrado la identificación y explotación de bancos de materiales de origen basáltico para asegurar la calidad de los trabajos.
- VII. Se han propuesto nuevas técnicas de estructuración de pavimentos mas económicas y con mejoras estructurales.

VENTAJAS COCONAL

- I. El contrato tiene la particularidad de ser plurianual y así se reducen costos por la permanencia de la empresa a largo plazo, evitando la rotación de personal y el retiro y vuelta del equipo.
- II. Optimización integral de recursos por trabajos programados, y de seguimiento, ya que la empresa es propietaria de estos sistemas (HDM4, SIPUMEX Y SAIC).
- III. Programación eficiente de los recursos.
- IV. Comunicación y discusión constante entre la Dependencia y Coconal para soluciones técnicas programables y problemas en tiempo y forma para optimizar el desarrollo del proyecto.
- V. Nueva tecnología con equipos de última generación.
- VI. Estudio y determinación de bancos de basalto con excelente calidad.

FEBRERO 2015

DESVENTAJAS

- I. Los estudios de la SCT y que proponen trabajos en la forma E-7 son de dos a tres años anteriores a la licitación y resultan insuficientes por el transcurso del tiempo y el paso de vehículos. Durante la etapa preparatoria, es muy poco el tiempo para la implementación de sistemas de gestión, generación de proyectos ejecutivos e instalaciones permanentes.
- II. Las asignaciones programadas anuales no se están cumpliendo por lo tanto nos genera un retraso en los programas de conservación y aumenta la inversión necesaria.
- III. Los datos técnicos de la red carretera son obsoletos, por tanto, debemos actualizar y dejar los caminos y puentes con las nuevas normativas de la SCT.
- IV. Se tiene vandalismo, grafiti, basura y daños permanentes en la parte urbana del paquete carretero.
- V. Se deben ajustar los plazos de las 3 etapas: Preparatoria, Desarrollo y Conservación.

Carretera :San Luis Potosí - Zacatecas



FEBRERO 2015

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Carretera :San Luis Potosí - Guadalajara



FEBRERO 2015

www.coconal.com

Carretera :San Luis Potosí - Saltillo



FEBRERO 2015