

Un perfil del Arquitecto es el de Urbanista

LAS VÍAS TERRESTRES COMO PROMOTORAS DEL DESARROLLO URBANO

**“HAY QUE PREOCUPARSE DE
LAS VIALIDADES, QUE SON LO QUE
HACE GRANDE A UNA CIUDAD”**

CIUDADES EFICIENTES, ESE ES EL GRAN RETO DE NUESTRO SIGLO.

**HACER CIUDAD ES PARA URBANISTAS, INGENIEROS Y ARQUITECTOS
UNA PREMISA FUNDAMENTAL, LOS CENTROS DE POBLACIÓN, LAS
CIUDADES MEDIAS Y LAS GRANDES METRÓPOLIS REQUIEREN DE UNA
CONSTANTE REVITALIZACIÓN, TANTO EN LA ORGANIZACIÓN DE LO
CONSTITUIDO, COMO EN LA ORIENTACIÓN DE LAS ÁREAS DE
CRECIMIENTO.**

**LOS GRANDES DESAFÍOS QUE ENFRENTAN ESTADISTAS, URBANISTAS
Y AMBIENTALISTAS, ES LOGRAR QUE LAS CIUDADES SEAN MÁS
EFICIENTES DESDE EL PUNTO DE VISTA ECONÓMICO, EQUITATIVAS
DESDE EL PUNTO DE VISTA SOCIAL Y AMISTOSAS DESDE EL PUNTO DE
VISTA AMBIENTAL, SI SE ALCANZAN ESTOS TRES OBJETIVOS SE
TENDRÁ LO QUE PODRÍAMOS DENOMINAR SUSTENTABILIDAD URBANA
O CALIDAD DE CIUDAD, ASÍ LO APUNTA EL DOCTOR EN URBANISMO
MARCIAL ECHENIQUE, PROFESOR DE LA UNIVERSIDAD DE
CAMBRIDGE, QUIEN SOSTIENE ADEMÁS QUE LA EFICIENCIA
ECONÓMICA DE UNA CIUDAD, QUE PERMITE TRABAJAR Y PRODUCIR
EFICIENTEMENTE, ESTÁ RELACIONADA CON DOS ASPECTOS**

FUNDAMENTALES. EL PRIMERO ES LA CAPACIDAD DE MOVILIDAD DE LA GENTE Y DE LA CARGA, PUES ESTAS DOS ACCIONES DAN ACCESO A LAS FUERZAS DE TRABAJO A MEJORES COMPRAS, A SERVICIOS Y RECREACIÓN.

HAGO ESTA CITA PORQUE JUSTAMENTE MI INTERVENCIÓN EN ESTE FORO TIENE QUE VER CON EL DESARROLLO URBANO, A PARTIR DE LA FUNCIÓN DE LAS VIALIDADES EN RELACIÓN DIRECTA AL CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES.

HISTÓRICAMENTE LA CIUDAD HA SIDO CONCEBIDA COMO CENTRO DE VIDA DE LAS SOCIEDADES SEDENTARIAS, Y ASÍ LLEGAMOS EN LA ACTUALIDAD A UNA CLASIFICACIÓN DE CIUDADES, DE LAS CUALES MENCIONARÉ TRES GRUPOS:

LAS HISTÓRICAS, DONDE SE AGRUPAN LAS CIUDADES ANTIGUAS, COLONIALES, MEDIEVALES, RENACENTISTAS Y ROMANAS, EN LAS QUE LAS CONCENTRACIONES URBANAS Y DE SERVICIOS SE ENCONTRABAN PROTEGIDAS POR MURALLAS, QUE EN LA ACTUALIDAD SE HAN CONVERTIDO EN LAS PRINCIPALES VIALIDADES.

Y EN SEGUNDO TÉRMINO TENEMOS LAS CIUDADES FUNCIONALES, AL MARGEN DE LAS CUALES SE DESARROLLAN CIUDADES DORMITORIO, CIUDADES INDUSTRIALES, CIUDADES POLÍTICAS, CIUDADES TURÍSTICAS, Y POR ÚLTIMO TENEMOS LAS CIUDADES NUEVAS QUE SE CONSTITUYEN COMO CENTROS PARALELOS DE SERVICIOS Y QUE LLEVAN COMO EJES RECTORES UN SISTEMA DE VIALIDADES

EFICIENTES, AL MARGEN DE LAS CUALES SE DISTRIBUYE EN FORMA EQUILIBRADA LA OCUPACIÓN DEL SUELO.

UNA BUENA PARTE DE LOS PAÍSES HAN VIVIDO LA EXPERIENCIA NEGATIVA DEL HACINAMIENTO EN ESPACIOS REDUCIDOS QUE SE GENERARON A PARTIR DE LA VIVIENDA SOCIAL VERTICAL, Y QUE A LA POSTRE HAN SIDO UN FRACASO, PUES LE NIEGAN A LAS PERSONAS LA POSIBILIDAD DE AGREGAR UN NUEVO ESPACIO A MEDIDA QUE AUMENTAN SUS INGRESOS Y ESTO SE TRADUCE, A MEDIANO PLAZO, EN UN PROBLEMA SOCIAL Y ECONÓMICO.

TOMEMOS EL EJEMPLO DE PARÍS DEL SIGLO XIX DONDE VIVEN DOS MILLONES DE PARISINOS, SIN EMBARGO, ONCE MILLONES ESTÁN FUERA DE LOS MUROS EN VIVIENDAS INDIVIDUALES Y EN LA MEDIDA QUE VA AUMENTANDO EL INGRESO, LA GENTE REQUIERE MÁS ESPACIO DE VIVIENDA, MEJORÍA DE SUS JARDINES Y OTRAS COMODIDADES.

OTRO ASPECTO RELEVANTE EN LA PLANIFICACIÓN DE LAS CIUDADES ES LA EQUIDAD SOCIAL, ÉSTO NO SIGNIFICA QUE TODOS VIVAN IGUAL, PERO SI QUE LA GENTE PAGUE LO QUE USA EN CUANTO A LOS SERVICIOS URBANOS Y AL ESPACIO PÚBLICO.

UN ÚLTIMO ASPECTO QUE CONSIDERO PERTINENTE COMENTAR EN ESTE PREÁMBULO ES EL DE LA CALIDAD AMBIENTAL DE LAS CIUDADES. ME PARECE QUE EN EL AFÁN DE URBANIZAR EL SUELO EN UNA BUENA PARTE DE LOS PAÍSES DEL MUNDO HEMOS CONTRIBUIDO A LA EROSIÓN, POR ESO ES IMPORTANTE QUE CUANDO PENSEMOS

EN LA TRAZA URBANA DE UNA CIUDAD PRIORICEMOS LA ARBORIZACIÓN AL INTERIOR DE LA URBANIZACIÓN; Y AL EXTERIOR, QUE SE REGULE EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, QUE SE TRATEN LAS AGUAS SERVIDAS Y SE REAFIRME LA CULTURA DE RECICLAJE DE RESIDUOS SÓLIDOS, ÉSTAS SON PRIORIDADES PARA DESARROLLAR UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA Y TENER MEJORES ESPACIOS EN EL FUTURO, NO OLVIDEMOS QUE FINALMENTE LA CIUDAD ES EL ESPACIO DONDE SUCEDE DE LA VIDA COMUNITARIA Y CONSTITUYE UN INCUESTIONABLE VESTIGIO DE LA EVOLUCIÓN DE LAS CIVILIZACIONES.

CIERTAMENTE LAS CIUDADES SE HAN IDO CREANDO Y CONSOLIDANDO A TRAVÉS DEL TIEMPO Y EN SU GRAN MAYORÍA HAN SIDO OBJETO DE DESTRUCCIÓN Y DETERIORO, POR LO QUE ES RESPONSABILIDAD DE LA SOCIEDAD AVOCARSE A SU CONSERVACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y DESARROLLO EN ARMONÍA CON LA HISTORIA QUE SOPORTAN, CON LAS NUEVAS NECESIDADES Y CON LA NATURALEZA MISMA; ANTE ESTA CIRCUNSTANCIA, NO DEBEMOS PERDER DE VISTA QUE LA FORMA URBANA ES PRODUCTO DE UNA SOCIEDAD, DE UNA ECONOMÍA Y POR ENDE, DE UN SISTEMA POLÍTICO.

HASTA AQUÍ DEJO LOS ASPECTOS GENERALES EN RELACIÓN CON LAS CIUDADES, Y PARA ABORDAR EL TEMA QUISIERA HACERLO A PARTIR DEL ANÁLISIS CONCRETO DE LA CIUDAD DE ZACATECAS, DESDE SU ORIGEN HASTA ESTE MOMENTO DE LA HISTORIA EN EL QUE TENGO LA SUERTE DE INCIDIR EN SU PLANEACIÓN Y DESARROLLO.

HABLAR DE LA CIUDAD DE ZACATECAS ES VOLVER LA VISTA ATRÁS Y RECREARNOS CON UNA HISTORIA MUY PECULIAR, SI TENEMOS EN CUENTA QUE LA FUNDACIÓN DE LA MISMA NO TUVO UN PLAN DETERMINADO, SINO QUE FUE PRODUCTO DE LA IMPROVISACIÓN DE UN GRUPO DE COLONIZADORES INTERESADOS EN LA EXPLOTACIÓN MINERA, Y A ELLO SE DEBE QUE LOS PRIMEROS ASENTAMIENTOS SE EMPLAZARAN EN LAS INMEDIACIONES DE LOS FUNDOS MINEROS.

LA CIUDAD DE ZACATECAS NACE EN LA ÉPOCA COLONIAL, Y COMO OTRAS CIUDADES, SE EMPLAZA EN TERRITORIOS INDÍGENAS POR LA PROXIMIDAD CON LOS YACIMIENTOS MINEROS, QUE EN OTRO TIEMPO CONSTITUYERON LA PRINCIPAL ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA PROVINCIA.

LOS PRIMEROS VESTIGIOS DE LA CAPITAL DEL ESTADO PRECEDEN A LA COLONIZACIÓN ESPAÑOLA, PUES EN 1546, MEDIO MILLAR DE ZACATECANOS SE ALBERGABAN EN VIVIENDAS DE FORMA CÓNICA, CONSTRUÍDAS CON ARMAZÓN DE TRONCO Y CUBIERTAS DE ZACATE, ESTOS CONJUNTOS HABITACIONALES SE LOCALIZABAN EN LAS FALDAS DEL CERRO DE LA BUFA CON UN RUDIMENTARIO Y ACCIDENTADO SISTEMA VIAL.

EN 1549 Y DEBIDO A SU ACELERADO CRECIMIENTO, TODAVIA NO ESTABA CONSTITUÍDO UN NÚCLEO COMPACTO, SE COMPONÍA BÁSICAMENTE DE NUMEROSOS, PERO PEQUEÑOS GRUPOS

DISPERSOS DESDE PÁNUCO POR EL NORTE, HASTA LA SALIDA ORIENTE DE LA CAÑADA, SITIO EN EL QUE HOY SE ASIENTA LA CIUDAD; EN ESE PERIODO LOS CONJUNTOS HABITACIONALES SE EMPLAZABAN EN LAS INMEDIACIONES DE LAS MINAS QUE SE ESTABAN EXPLOTANDO, COMO FUERON LOS CASOS DE BRACHO Y SAN FRANCISCO.

PAULATINAMENTE EL VECINDARIO SE FUE EXTENDIENDO HACIA EL SUR, ERIGIENDO UN TEMPLO DONDE POSTERIORMENTE SE CONSTRUIRÍA LA CATEDRAL, CONSTITUYENDO ASÍ EL PRIMER POLO REGENTE DE DESARROLLO DE LO QUE AHORA ES LA CIUDAD; HASTA ESTE MOMENTO PODEMOS OBSERVAR QUE LOS ELEMENTOS DETERMINANTES PARA EL DESARROLLO DE LA CIUDAD LO CONSTITUÍAN LOS CENTROS RELIGIOSOS.

ASÍ PUES, HACIA EL SIGLO XVII, SIN UN PLAN DETERMINADO Y SIN TÓPICOS URBANOS, SE FUERON CREANDO BARRIOS EN LA PARTE POSTERIOR DE LA CATEDRAL, SIGUIENDO EL CAUCE DEL ARROYO DE LA PLATA, DANDO LUGAR A LA FORMACIÓN ACCIDENTADA DE LA TRAZA QUE ACTUALMENTE PRESENTA EL TEJIDO URBANO; CABE DESTACAR, QUE EL RESPETO A ESTA TRAZA FUE UNO DE LOS ELEMENTOS QUE SE TOMARON EN CUENTA PARA INCLUIR A ZACATECAS EN LA LISTA DE LAS NUEVE CIUDADES MEXICANAS QUE FORMAN PARTE DEL PATRIMONIO MUNDIAL DE LA HUMANIDAD.

VOLVIENDO A LA HISTORIA, DESPUÉS DEL MOVIMIENTO INDEPENDIENTE DISMINUYÓ LA ACTIVIDAD ECONÓMICA, RAZÓN POR

LA QUE NO SE ADVIERTEN NUEVAS ÁREAS DE CRECIMIENTO, SIN EMBARGO SE LOGRA LA CONSOLIDACIÓN DEL ACTUAL CENTRO HISTÓRICO, MISMA QUE FUE REFORZADA EN LA ÉPOCA PORFIRISTA A PARTIR DEL AUGE MINERO QUE SE TIENE EN ESE PERIODO Y EN EL QUE LA CIUDAD SUFRE UNA TRANSFORMACIÓN URBANA Y ARQUITECTÓNICA AFRANCESADA QUE PREVALECE CASI INTACTA HASTA NUESTROS DÍAS.

POSTERIORMENTE LA CIUDAD SE VE AMENAZADA UNA VEZ MÁS CON LOS MOVIMIENTOS REVOLUCIONARIOS QUE CONVULSIONAN AL PAÍS, QUEDANDO PRÁCTICAMENTE EN RUINAS Y EN UN ESTADO DE ABANDONO Y ESTANCAMIENTO COMO CONSECUENCIA DE LOS MOVIMIENTOS MIGRATORIOS HACIA EL INTERIOR Y AL EXTERIOR DEL PAÍS.

ES HASTA 1940 QUE SE REINICIAN LAS ACTIVIDADES COMERCIALES Y DE EXPLOTACIÓN MINERA, Y COMO CONSECUENCIA DE ESTE PROCESO EMPIEZAN A SURGIR NUEVAS COLONIAS EN LAS INMEDIACIONES DE LO QUE AHORA CONOCEMOS COMO EL CENTRO HISTÓRICO, TALES ASENTAMIENTOS TUVIERON COMO REFERENCIA OBLIGADA EL CAUCE DEL ARROYO DE LA PLATA CON SALIDA HACIA LA VILLA DE GUADALUPE EN EL QUE CONVERGÍAN OTROS AFLUENTES QUE SE EXPANDIAN HACIA DIFERENTES PUNTOS CARDINALES Y DE IGUAL FORMA FUERON BORDEADOS POR COMPLEJOS HABITACIONALES, TALES COMO EL BARRIO DE CHEPINQUE, QUEBRADILLA Y SAN JUAN DE DIOS, ENTRE OTROS.

POR LO QUE RESPECTA A LA VECINA POBLACIÓN DE GUADALUPE, DISTANTE TAN SÓLO A 7 KM. DE ZACATECAS, FUE FUNDADA JUNTAMENTE CON EL COLEGIO APOSTÓLICO DE PROPAGANDA FIDE EL 12 DE OCTUBRE DE 1707 Y A PARTIR DE 1862, PAULATINAMENTE SE ESTABLECIERON ASENTAMIENTOS EN LAS ZONAS PRÓXIMAS AL COLEGIO.

VOLVIENDO AL SIGLO XX, FUE HASTA EL AÑO DE 1970, CUANDO ZACATECAS SE EMPIEZA A RECONSTITUIR, CONVIERTIÉNDOSE EN UN CENTRO DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y EDUCATIVOS, EN EL QUE SE CONCENTRÓ POBLACIÓN DE TODO EL ESTADO, POR LO QUE EL ENTRAMADO URBANO CONTINUÓ SU EXPANSIÓN HACIA LA VILLA DE GUADALUPE POR CONTAR CON LAS ÁREAS MÁS APTAS PARA EL CRECIMIENTO. ESTE FENÓMENO DE EXPANSIÓN NO PLANIFICADA DIO COMO RESULTADO LA CONSTITUCIÓN DE LA PRIMERA CONURBACIÓN EN EL ESTADO A FINALES DE ESTA DÉCADA.

CON EL FIN DE EVITAR QUE ESTOS CRECIMIENTOS SE DIERAN DE UNA FORMA ANÁRQUICA Y PERJUDICARAN LOS CENTROS HISTÓRICOS DE ESTAS DOS CIUDADES, SE BUSCARON LOS MECANISMOS ADECUADOS PARA LOGRAR UN ORDENAMIENTO SIN MENOSCABO DEL PATRIMONIO CULTURAL, SE PROTEGIÓ EL ACERVO ARQUITECTÓNICO CONSTITUÍDO Y SE DETERMINÓ UNA ZONA DE TRANSICIÓN URBANA QUE ENVUELVE Y PROTEGE LOS CENTROS ARQUITECTÓNICOS, BARRIOS, ZONAS Y MONUMENTOS HISTÓRICOS QUE INTEGRAN LOS BIENES CULTURALES TANGIBLES.

PARA EL AÑO DE 1980, LOS ANTECEDENTES HASTA AHORA MENCIONADOS SIRVIERON COMO REFERENTES PARA TOMAR MEDIDAS QUE PERMITIERAN CONCILIAR LA PRESERVACIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL Y EL CRECIMIENTO EQUILIBRADO DE LA CIUDAD, MEDIANTE LA REALIZACIÓN Y PUESTA EN VIGENCIA DE PLANES Y PROGRAMAS URBANOS TENDIENTES A LA GENERACIÓN DE NUEVOS POLOS DE CRECIMIENTO, PROYECTANDO Y CONSTRUYENDO NUEVAS VIALIDADES, SERVICIOS Y EQUIPAMIENTO URBANO QUE PERMITIERAN INDUCIR EL DESARROLLO URBANO HACIA LAS ZONAS MÁS APTAS.

FUE HASTA ESA DÉCADA QUE SE PONE ESPECIAL ATENCIÓN EN EL SISTEMA DE VIALIDADES COMO RECTORAS Y REGULADORAS DE UN DESARROLLO MODERNO DE LA CONURBACIÓN, CUIDANDO, CLARO ESTÁ, LA PRESERVACIÓN DE NUESTRA CIUDAD HISTÓRICA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DEL PASEO ESCÉNICO QUE CIRCUNDA Y PROTEGE EL CASCO HISTÓRICO QUE HOY POR HOY DOTA DE PERSONALIDAD PROPIA A LA CIUDAD Y QUE DA CUENTA DE LA ORGANIZACIÓN SOCIAL Y CULTURAL DE OTROS TIEMPOS; ASI PUES, SIN PERDER DE VISTA EL VALOR HISTÓRICO DE LOS TESTIMONIOS DEL PASADO SE DESARROLLARON NUEVOS POLOS DE CRECIMIENTO URBANO TOMANDO COMO EJES DE INDUCCIÓN LAS VIALIDADES.

PARA TODO URBANISTA ES INDISCUTIBLE QUE UNA DE LAS FORMAS MÁS EFICACES DE CONTROLAR E INDUCIR EL CRECIMIENTO URBANO, ES A TRAVÉS DE LAS VIALIDADES, ES POR ELLO QUE EN LA DÉCADA DE LOS 80's, SE DISEÑÓ UN AMBICIOSO PROGRAMA QUE EN ÉSTA

MATERIA PERMITIÓ A LA CONURBACIÓN EXTENDERSE A LO LARGO DE 15 KILÓMETROS DE UNA MANERA PLANEADA Y ORDENADA, DESDE LA ZONA MILITAR EN GUADALUPE, HASTA LA COMUNIDAD DE LA ESCONDIDA EN ZACATECAS A TRAVÉS DE UN GRAN EJE VIAL PRINCIPAL Y DE DOS EJES ALTERNOS, QUE VAN DESDE LA AVENIDA GARCÍA SALINAS, EN GUADALUPE, HASTA SU INTERSECCIÓN POR TRÁNSITO PESADO EN LA COMUNIDAD DE EL ORITO Y UN TERCERO QUE PARTE DEL PUENTE DE LA NISSAN EN GUADALUPE, HASTA SU ENTRONCAR CON EL PASEO ESCÉNICO LA BUFA Y EL PERIFÉRICO DÍAZ ORDAZ HASTA SU INTERSECCIÓN CON EL BULEVAR HÉROES DE CHAPULTEPEC QUE CONDUCE A LA ESCONDIDA.

ES PRECISO SEÑALAR QUE UN DESARROLLO URBANO EQUILIBRADO DEBE LOGRAR UN MÁXIMO ACIERTO FUNCIONAL Y ESTÉTICO CON UN MÍNIMO DE COSTO Y ESPACIO, ADEMÁS DE RESCATAR LOS FACTORES DE LO BELLO Y LO ÚTIL; ES POR ESTO QUE PARA HACER MÁS AMABLE LA VIDA DE LA CIUDAD, SE HA EMPLAZADO UNA SERIE DE ESCULTURAS URBANAS EN LOS PRINCIPALES EJES VIALES, ÉSTOS ELEMENTOS LE DAN UNA NUEVA PERSPECTIVA A LA CIUDAD, ADEMÁS DE INCREMENTAR EL ACERVO CULTURAL TANGIBLE MEDIANTE LA INCORPORACIÓN DE SÍMBOLOS QUE CONFIRMAN LA IDENTIDAD DE QUIENES HABITAMOS ESTA CIUDAD.

SE ESTABLECIERON SISTEMAS VIALES PREFERENCIALES PARA FACILITAR EL TRÁNSITO VEHICULAR Y LA OPERACIÓN EFICIENTE DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO; ASÍ PUES, DERIVADO DE UN ESTUDIO VIAL QUE LAS AUTORIDADES COMPETENTES REALIZARON

HACE NUEVE AÑOS, TANTO PARA LIBERAR EL CASCO HISTÓRICO COMO PARA INTERCONECTAR LOS EJES VIALES LONGITUDINALES DE LA CONURBACIÓN SE CONSTRUYERON EJES TRANSVERSALES A LAS CUATRO VIALIDADES QUE INTERCONECTAN LA CONURBACIÓN Y EN MENOS DE UNA DÉCADA PODEMOS DAR CUENTA DE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS NODOS VIALES QUE EN LA CAPITAL Y EN GUADALUPE SE HAN MODERNIZADO DERIVADO DE LAS RECOMENDACIONES, PRODUCTO DEL ESTUDIO VIAL REALIZADO POR URBANISTAS E INGENIEROS EN VIALIDAD Y QUE POR FORTUNA FUERON ATENDIDAS POR LAS DIVERSAS AUTORIDADES GUBERNAMENTALES.

ME PERMITIRÉ HACER UN RECUENTO DE ACCIONES DE MODERNIZACIÓN QUE LE HAN PERMITIDO A LA CIUDAD DESARROLLARSE CON DIGNIDAD EN LOS ÚLTIMOS NUEVE AÑOS, ESTA ENUNCIACIÓN LA EXPONDRÉ DESDE EL ANÁLISIS DE CADA EJE VIAL Y SU FUNCIONALIDAD A PATIR DE SU MODERNIZACIÓN:

- DISTRIBUIDOR VIAL ACCESO SUR-ORIENTE (SALIDA AGUASCALIENTES), ESTE PASO A DESNIVEL ES EL PRIMERO QUE SE CONSTRUYÓ PARA LIBERAR LA VIALIDAD A NIVEL DEL TRÁNSITO PESADO EN SU ACCESO Y SALIDA DE LA ZONA URBANA DE LA CIUDAD DE GUADALUPE.**
- DISTRIBUIDOR VIAL Y CONSTRUCCIÓN DE LATERALES A LA ALTURA DE LA ZONA MILITAR EN GUADALUPE, ESTE PASO A DESNIVEL NOS PERMITE DARLE SERVICIO A UNA DE LAS ZONAS**

DE MÁS ALTA DENSIDAD POBLACIONAL EN LA CONURBACIÓN, ME REFIERO A LA CONDESA DONDE SE ALBERGAN 37 COLONIAS CON UN ESTIMADO DE 54,000 HABITANTES.

- **DISTRIBUIDOR VIAL A DESNIVEL SAUCEDA DE LA BORDA, ENLACE CON EL BULEVAR REVOLUCIÓN MEXICANA EN GUADALUPE, NOS PERMITE MANTENER UN FLUJO CONTINUO SOBRE EL BULEVAR REVOLUCION MEXICANA POR LA PARTE SUPERIOR Y A NIVEL NOS PERMITE EL TRÁNSITO VEHICULAR DESDE EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE GUADALUPE HACIA LOS NUEVOS DESARROLLOS DE VIVIENDA QUE SE EMPLAZAN SOBRE LA CARRETERA A VETAGRANDE.**
- **DISTRIBUIDOR VIAL EMPLAZADO EN EL CRUCE A LA ALTURA DE LA NISSAN Y EL CONJUNTO HABITACIONAL DENOMINADO RINCÓN COLONIAL, ESTA VIALIDAD NOS VINCULA, A NIVEL CON LAS ZONAS HABITACIONALES DE ESA ÁREA DE LA CONURBACIÓN, Y NOS CONDUCE HACIA LA CALZADA VETAGRANDE EN DONDE SE CONCENTRAN SERVICIOS EDUCATIVOS; Y A DESNIVEL, NOS PERMITE UN FLUJO CONTINUO SOBRE EL EJE VERTEBRAL DE LA CONURBACIÓN.**
- **EL DISTRIBUIDOR PEDRO CORONEL, LOCALIZADO EN LA FRANJA INTERMEDIA DE LA CONURBACIÓN ZACATECAS-GUADALUPE, QUE NOS PERMITE EL CRUCE AÉREO EN FORMA PERPENDICULAR DESDE LA AVENIDA GARCÍA SALINAS, HASTA LA INTERSECCIÓN**

CON LA CALZADA VETAGRANDE EN SU CRUCE CON EL PASEO ESCÉNICO LA BUFA.

- **DISTRIBUIDOR VIAL ESCUELA DE MINAS, SE UBICA AL SUR DE LA ESCUELA DE MINAS Y NACE EN EL BULEVAR LÓPEZ PORTILLO HASTA LA CALZADA UNIVERSIDAD, CON LA POSIBILIDAD DE INCORPORARSE HACIA LA ZONA UNIVERSITARIA, CARRETERA A LA BUFA Y CALZADA UNIVERSIDAD.**
- **DISTRIBUIDOR VIAL UNIVERSIDAD, QUE NOS PERMITE LA INTERSECCIÓN DIRECTA DEL BULEVAR LÓPEZ PORTILLO AL CENTRO HISTÓRICO ASÍ COMO A LAS UNIDADES ACADÉMICAS DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE ZACATECAS.**
- **DISTRIBUIDOR VIAL A NIVEL CALZADA DE LA VIRGEN, ENLACE DE LA ZONA COMERCIAL CON EL LIBRAMIENTO DE TRÁNSITO PESADO, QUE NOS PERMITE EL ACCESO DIRECTO DEL TRANSPORTE DE CARGA A LOS CENTROS COMERCIALES DEL INTERIOR DE LA CONURBACIÓN.**
- **CONSTRUCCIÓN DEL DISTRIBUIDOR VIAL CERRO DE LA ARAÑA, QUE NOS PERMITE CRUZAR EN FORMA AÉREA EL BULEVAR LÓPEZ PORTILLO PERMITIENDO UN FLUJO VEHICULAR CONTINUO, DESFOGANDO LA CONCENTRACIÓN VEHICULAR QUE SE GENERABA EN LA ZONA COMERCIAL DE LA AVENIDA GARCÍA SALINAS Y PARQUE DE LA PLATA.**

- **AMPLIACIÓN A TRES CARRILES DEL BULEVAR ADOLFO LÓPEZ MATEOS, EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL DISTRIBUIDOR VIAL UNIVERSIDAD Y LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL.**
 - **SE CONSTRUYÓ TAMBIÉN, UN PASO A DESNIVEL SOBRE EL TRAYECTO DE LA AVENIDA GARCÍA SALINAS QUE NOS PERMITE DISTRIBUIR EL TRÁFICO HACIA CUATRO PUNTOS DE ESA ZONA.**
- DE IGUAL FORMA SE HAN REALIZADO PROYECTOS DE NUEVAS VIALIDADES QUE CONTRIBUIRÁN A LOGRAR EL CRECIMIENTO ORDENADO DE LA CONURBACIÓN, DESTACANDO POR SU IMPORTANCIA:**
- **LIBRAMIENTO NORTE, UNA OBRA DE CARÁCTER REGIONAL QUE PARTE DESDE EL ORIENTE DE LA COMUNIDAD DE OSIRIS SOBRE LA CARRETERA FEDERAL NO. 45 HASTA LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA A SALTILLO CON LA PANAMERICANA EN MORELOS, ESTA VIALIDAD SE PUSO EN OPERACIÓN HACE CUATRO AÑOS Y NOS PERMITIÓ LIBERAR EN BUENA MEDIDA EL ANTIGUO LIBRAMIENTO DEL CERRO DE LA VIRGEN, MISMO QUE HA SIDO INVADIDO YA POR LA MANCHA URBANA.**
 - **VIALIDAD INSTITUTO DE FORMACIÓN PROFESIONAL, SOLIDARIDAD-CARRETERA SAUCEDA DE LA BORDA, QUE HA PERMITIDO ORDENAR LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS IRREGULARES Y NORMAR EL USO DE SUELO MEDIANTE LA AUTORIZACIÓN DE EMPLAZAMIENTO DE VIVIENDA TIPO MEDIO, SOBRE ESTA VIALIDAD SE EMPLAZAN DOS RECINTOS DE SEGURIDAD PÚBLICA ESTATAL.**

- CALZADA VETAGRANDE, ESTA VIALIDAD SE INTERCEPTA PERPENDICULARMENTE CON EL TRAYECTO DE EL PASEO ESCÉNICO LA BUFA, HASTA INTERSECTARSE CON EL DISTRIBUIDOR VIAL PEDRO CORONEL, Y HACE POSIBLE DOS ACCIONES MÁS, PRIMERO INDUCE EL DESARROLLO URBANO HACIA EL MUNICIPIO DE VETAGRANDE EN SU TRAYECTO DE GUADALUPE HACIA ZACATECAS, Y SEGUNDO, ES UN EJE VIAL DE VITAL IMPORTANCIA PARA LOS MÚLTIPLES CENTROS DE EDUCACIÓN BÁSICA Y MEDIA BÁSICA QUE SE ENCUENTRAN EMPLAZADOS EN LA ZONA, CABE DESTACAR QUE PARALELO A ESTA VIALIDAD EL GOBIERNO DEL ESTADO IMPULSA LA CREACIÓN DE UN IMPORTANTE PARQUE ECOTURÍSTICO A LA ALTURA DE LA PRESA DE INFANTE, MISMO QUE SE DESARROLLA EN UNA SUPERFICIE DE CIENTO HECTÁREAS.

DEL MISMO MODO QUE SE ATIENDEN LAS ZONAS DE ALTA Y BAJA DENSIDAD POBLACIONAL Y SE CONSTRUYEN VIALIDADES PARA INDUCIR LOS NUEVOS ASENTAMIENTOS POBLACIONALES, SE HAN REALIZADO ACCIONES RELEVANTES PARA HACER MÁS FLUÍDO EL TRÁNSITO VEHICULAR EN LA CIUDAD CAPITAL, POR LO QUE PODEMOS MENCIONAR QUE EN LOS ÚLTIMOS SIETE AÑOS SE REALIZARON:

- COMPLEJO URBANO LA ESTACIÓN – LA ENCANTADA, CONSISTENTE EN DOS PASOS A DESNIVEL QUE FACILITAN EL TRÁNSITO AL INTERIOR DE LA CIUDAD CAPITAL EN ZONAS URBANAS PRECONSTITUIDAS, ME REFIERO AL CRUCE DE LA VÍA FÉRREA QUE VINCULA A LAS COLONIAS PERIFÉRICAS CON EL CENTRO

HISTÓRICO Y UN SEGUNDO PASO SUBTERRÁNEO QUE CONDUCE EL TRÁNSITO VEHICULAR DEL BULEVAR LÓPEZ MATEOS EN FLUJO CONTÍNUO CON LA AVENIDA CINCO SEÑORES Y LOS DISTRIBUYE A LAS COLONIAS POPULARES QUE AHÍ SE EMPLAZAN.

- **VIALIDAD LA ENCANTADA – EL ORITO LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA VIALIDAD NOS PERMITIÓ UN VÍNCULO DIRECTO DESDE LA CIUDAD DE GUADALUPE HASTA LA COMUNIDAD DE EL ORITO, ZACATECAS, PUNTO DONDE SE HAN PLANEADO NUEVOS DESARROLLOS DE VIVIENDA SOCIAL DE LA CIUDAD CAPITAL.**

ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EN UN PUNTO IMPORTANTE DE LA ZONA DE TRANSICIÓN DEL CASCO HISTÓRICO, SE LIBERÓ UN ÁREA QUE HACE APENAS SEIS AÑOS ALBERGABA EL PARQUE VEHICULAR DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y SE CONSTRUYÓ UN CENTRO DE SERVICIOS URBANOS INTEGRADO POR: LA CONSTRUCCIÓN DE LA BIBLIOTECA DEL ESTADO “EL ÁGORA”, LIBERANDO CON ESTA ACCIÓN UN EDIFICIO HISTÓRICO QUE HOY ALBERGA LA CASA DE CULTURA MUNICIPAL; LA EXPOTIANGUIS, SITIO EN EL QUE SE REUBICÓ AL COMERCIO AMBULANTE QUE SE LOCALIZABA EN LA CALLE GARCÍA DE LA CADENA, OBSTRUYENDO EL TRÁNSITO VEHICULAR, SE CONSTRUYÓ UN ÁREA RECREATIVA JUVENIL QUE CUENTA CON JUEGOS DE MESA Y LÍNEAS DE BOLICHE Y SE INTEGRÓ A ESTE CONJUNTO URBANO UNA NUEVA VIALIDAD QUE PERMITIÓ COMUNICAR EL CENTRO HISTÓRICO EN FORMA DIRECTA CON EL PASEO DÍAZ ORDAZ, SIN AFECTAR NINGÚN MONUMENTO ARQUITECTÓNICO.

ES IMPORTANTE HACER MENCIÓN DE LAS RELEVANTES ACCIONES DE MODERNIZACIÓN QUE DURANTE ESTA ADMINISTRACIÓN GUBERNAMENTAL SE ESTÁN REALIZANDO SOBRE LA CARRETERA DE TRÁNSITO PESADO PARA CONVERTIRLA EN EL CUARTO EJE VIAL, ESTA VÍA ES PARALELA, TANTO A LA GARCÍA SALINAS, BULEVAR ZACATECAS- GUADALUPE Y AL PASEO ESCÉNICO LA BUFA, CABE MENCIONAR QUE LA MISMA INICIA DESDE EL ACCESO A LA CIUDAD DE GUADALUPE, HASTA LA COMUNIDAD DE LA ESCONDIDA EN ZACATECAS CON UN TRAYECTO DE DOCE KILÓMETROS Y SOBRE EL MISMO SE HAN REALIZADO TRES DISTRIBUIDORES VIALES EN LA CIUDAD DE GUADALUPE, EL DE LA JUNTA ESTATAL DE CAMINOS, SAN RAMÓN Y UN TERCERO QUE NOS PERMITE LIBERAR EL PASO DE LAS VÍAS FERROVIÁRIAS A LA ALTURA DE LA COMUNIDAD DE SAN RAMÓN, EN GUADALUPE.

DE IGUAL FORMA Y PARALELO A LA CONSTRUCCIÓN DE ESTOS DISTRIBUIDORES VIALES SE AMPLIÓ A CUATRO CARRILES LA VIALIDAD QUE LOS VINCULA EN UN TRAYECTO DE 4 KILÓMETROS.

SOBRE ESTE MISMO EJE, PERO EN EL PUNTO DE EMPLAZAMIENTO DE LA COMUNIDAD DEL ORITO SE CONSTRUYÓ UN PASO A DESNIVEL QUE PERMITE EL FLUJO CONTINUO EN FORMA AÉREA DEL TRÁNSITO PESADO DE LARGO ITINERARIO Y A NIVEL, MEDIANTE UN SISTEMA SEMAFORIZADO QUE NOS PERMITE REGULAR EL TRÁFICO VEHICULAR A LAS ZONAS HABITACIONALES QUE AHÍ SE HAN DESARROLLADO.

AHORA BIEN, LA CONSTRUCCIÓN DE ESTOS CINCO DISTRIBUIDORES VIALES SON ACCIONES BÁSICAS DE MODERNIZACIÓN PARA QUE LA VIALIDAD DE TRÁNSITO PESADO SEA MÁS SEGURA, TANTO PARA LOS VEHÍCULOS DE LARGO ITINERARIO COMO PARA LOS HABITANTES LAS ZONAS ALEDAÑAS.

DE IGUAL FORMA, Y EN ATENCIÓN A QUE LOS ASENTAMIENTOS IRREGULARES HAN GANADO TERRENO EN AMBOS LADOS DEL LIBRAMIENTO, ES URGENTE DAR CONTINUIDAD A LOS TRABAJOS DE AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE TODO EL TRAYECTO, ASÍ COMO A LA CONSTRUCCIÓN DE TRES DISTRIBUIDORES MÁS QUE DEBERÁN SER CONSTRUIDOS EN LOS PUNTOS DE CONFLUENCIA VIAL Y QUE SE LOCALIZAN PRINCIPALMENTE PARALELOS A LOS DESARROLLOS DE VIVIENDA SOCIAL, TIPO MEDIO Y DE ASENTAMIENTO IRREGULAR QUE SE ENCUENTRAN EN LAS FALDAS DEL CERRO DEL PADRE Y DE LA VIRGEN.

OTRO DISTRIBUIDOR VIAL QUE SE CONSTRUYÓ HACE CINCO AÑOS, ES EL DE LA ESCONDIDA, ESTA VIALIDAD A DESNIVEL NOS PERMITE LOS CRUCES CARRETEROS HACIA LAS CARRETERAS 54 Y 45, QUE CONDUCEN A GUADALAJARA Y CIUDAD JUAREZ RESPECTIVAMENTE, AL MISMO TIEMPO QUE LIBERA LA VÍA FÉRREA. CABE DESTACAR QUE UNA ACCIÓN COMPLEMENTARIA QUE ESTÁ EN PROCESO CONSISTE EN LA MODERNIZACIÓN A CUATRO CARRILES DESDE LA COMUNIDAD DE LA ESCONDIDA, QUE CUENTA YA CON UN PLAN PARCIAL DE DESARROLLO URBANO POR SER UNO DE LOS POLOS NATURALES DE EXPANSIÓN DE LA CAPITAL, HAGO MENCIÓN QUE EN ESA ZONA EL

GOBIERNO DEL ESTADO HA REALIZADO UNA IMPORTANTE INVERSIÓN EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO CAMPUS UNIVERSITARIO PERTENECIENTE A LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE ZACATECAS, Y EN EL MISMO SE ALBERGAN LAS UNIDADES ACADÉMICAS DE CIENCIAS DE LA SALUD Y PARA FACILITAR EL ACCESO SEGURO A ESTA ÁREA DE SERVICIOS, ESTÁ POR CONCLUIRSE LA CONSTRUCCIÓN DE UN DISTRIBUIDOR VIAL EN EL PUNTO DE ACCESO AL CAMPUS.

Y PARA REGULAR LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS CONSTITUÍDOS EN LAS PROXIMIDADES A LA VILLA DE GUADALUPE, SE HA MODERNIZADO A CUATRO CARRILES LA VIALIDAD INTERURBANA QUE VINCULA A ESTA CIUDAD CON LAS COMUNIDADES DE LA ZACATECANA, CIENEGUITAS Y SAN JERÓNIMO, MISMAS QUE PRESENTAN UN ALTO DESARROLLO URBANO E INDUSTRIAL.

VOLVAMOS AL CENTRO; UNO DE LOS EJES VIALES QUE MÁS ATENCIÓN REQUIERE POR SER LA COLUMNA VERTEBRAL DE LA CONURBACIÓN, SON LOS BULEVARES HÉROES DE CHAPULTEPEC, LÓPEZ MATEOS, LOPEZ PORTILLO Y REVOLUCIÓN MEXICANA, QUE COMO YA SE HA MENCIONADO, UNE A LAS CIUDADES DE ZACATECAS Y GUADALUPE HASTA SU INTERSECCIÓN CON LAS CARRETERAS 45 Y 54 LOCALIZADO EN LA COMUNIDAD DE LA ESCONDIDA, POR LO QUE LA GOBERNADORA DEL ESTADO, AMALIA GARCÍA MEDINA, HA DECRETADO ACCIONES RELEVANTES TALES COMO: LA MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DEL PASO A DESNIVEL A LA ALTURA DEL ARROYO DE TALAMANTES, MEDIANTE EL CUAL SE VINCULA UNA IMPORTANTE ZONA POPULAR Y AL MERCADO DE ABASTOS

DIRECTAMENTE AL BULEVAR PRINCIPAL, ASÍ COMO A LAS NUEVAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO, QUE EN ESTE MISMO AÑO QUEDARÁN CONCLUIDAS Y QUE ALBERGARÁN A MÁS DE 5,000 TRABAJADORES DEL GOBIERNO ESTATAL. DE IGUAL FORMA SE CONSTRUYE EL NUEVO HOSPITAL GENERAL EN LA SALIDA NORTE DE ESTA CIUDAD DE ZACATECAS CON UNA CAPACIDAD DE 120 CAMAS Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS, CON ESTE HOSPITAL SE PRETENDE AMPLIAR LA COBERTURA DE ATENCIÓN MÉDICA A LA CIUDADANÍA Y EL ACTUAL HOSPITAL GENERAL SERÁ PARA LA ATENCIÓN INFANTIL.

EN ESTA MISMA ZONA SE ENCUENTRAN LOS TRIBUNALES ESTATAL Y FEDERAL DE MINISTRACIÓN DE JUSTICIA Y EN CORTO PLAZO SE INICIARÁ LA EDIFICACIÓN DE LA SEDE DEL POLITÉCNICO NACIONAL CAMPUS ZACATECAS, Y BUENO TAMBIÉN HAY QUE DECIRLO, ESTA VIALIDAD NOS PERMITE ACCESAR AL RECINTO QUE HOY ES LA SEDE DE ESTE IMPORTANTE CONGRESO, EL PALACIO DE LAS CONVENCIONES, QUE SIN DUDA ALGUNA ES TAMBIÉN UN GRAN ACIERTO DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN GUBERNAMENTAL AL CONSTITUIRLO COMO UN BASTIÓN PARA INCREMENTAR EL TURISMO DE NEGOCIOS Y LOS SERVICIOS EN EL ESTADO.

PARA REGULAR EL USO DE SUELO EN LA ZONA ADYACENTE A LA CIUDAD DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS DEL GOBIERNO DEL ESTADO, SE TIENE PLANEADO UN NUEVO CONJUNTO URBANO DENOMINADO CIUDAD ARGENTUM, POR LO QUE SE ESTÁ CONSTRUYENDO UNA NUEVA VIALIDAD QUE CONDUCIRÁ EL TRÁNSITO

VEHICULAR DESDE EL PASO A DESNIVEL DENOMINADO ARROYO DE TALAMANTES HASTA VINCULARLO CON LA CARRETERA A SALTILLO EN SU TRAYECTO POR EL MUNICIPIO DE MORELOS, FACILITANDO ASÍ EL ACCESO DIRECTO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CALERA, EN EL QUE TAMBIÉN SE HAN REALIZADO OBRAS DE MODERNIZACIÓN EN EL BULEVAR DE ACCESO CON UNA AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES.

PARA CONSOLIDAR LA MODERNIZACIÓN VIAL EN EL AEROPUERTO, ASÍ COMO EN LA ZONA INDUSTRIAL DE CALERA, SE ESTÁ CONSTRUYENDO UN DISTRIBUIDOR VIAL EN EL PUNTO DE INTERSECCIÓN DE LAS VÍAS FÉRREAS Y LA CARRETERA 45, ESTO NOS PERMITIRÁ UN TRÁNSITO CONTINUO EN AMBAS VÍAS TERRESTRES, Y ACCESAR EN FORMA DIRECTA AL AEROPUERTO, EVITANDO EL CRUCE A NIVEL Y PERMITIENDO UN ACCESO FRANCO A LA ZONA INDUSTRIAL DE CALERA.

REGRESANDO AL CASCO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE ZACATECAS, ES GRATO INCLUIR EN ESTA INTERVENCIÓN LA CONSTRUCCIÓN DE UN GRAN PROYECTO QUE SE EMPLAZA EN LA ZONA DE TRANSICIÓN, ME REFIERO A LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESTACIONAMIENTO SUBTERRÁNEO EN TRES NIVELES, QUE ALBERGARÁ CERCA DE 600 VEHÍCULOS, Y EN LA SUPERFICIE, A NIVEL DE LA VÍA PÚBLICA SE CONSTRUIRÁ UNA GRAN PLAZA, DENOMINADA “DEL BICENTENARIO”, EN LA QUE SE HA CONSIDERADO LA EDIFICACIÓN DE UN ESPACIO LÚDICO PARA INFANTES Y UN ÁREA DE SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y BANCARIOS; CON LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE ESTACIONAMIENTO SE LIBERARÁN LOS CARRILES LATERALES QUE HOY EN DÍA SON

UTILIZADOS COMO ESTACIONAMIENTOS Y QUE OBSTRUYEN CONSTANTEMENTE EL TRÁNSITO VEHICULAR DESDE EL CAMPUS UNO DE LA UAZ HASTA EL HOSPITAL DEL ISSSTE.

DE IGUAL FORMA, Y COMO ACCIONES PARALELAS A LA MODERNIZACIÓN DE ESTE IMPORTANTE EJE VIAL, SE CONSTRUYEN DOS PASOS SUBTERRÁNEOS, UNO A LA ALTURA DEL PROPIO ESTACIONAMIENTO, MISMO QUE TENDRÁ UN SENTIDO ORIENTE-PONIENTE Y UN SEGUNDO EN LA INTERSECCIÓN DEL BULEVAR LÓPEZ MATEOS CON LA AVENIDA INSURGENTES, MEDIANTE EL QUE SE PRETENDE TENER UN CRUCE CONTINUO ATRAVÉS DE LA ELIMINACIÓN DE LOS SEMÁFOROS EXISTENTES.

ESTAS SON LAS ACCIONES MÁS RELEVANTES QUE SE HAN CONCRETADO EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS EN BENEFICIO DE LA CIUDAD, SIN EMBRAGO ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA LA ECONOMÍA DEL ESTADO QUE LAS VÍAS QUE LE PERMITEN LA CONECTIVIDAD CON OTROS ESTADOS SE CONSOLIDEN, POR LO QUE EN ESTE TEMA, ES IMPORTANTE DESTACAR LA NOTABLE GESTIÓN QUE HA REALIZADO LA GOBERNADORA DEL ESTADO PARA LOGRAR LA AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA CARRETERA ZACATECAS-SALTILLO EN LA QUE SE HA LOGRADO UN AVANCE DE 67 % EN TERRITORIO ZACATECANO Y LA CARRETERA ZACATECAS- SAN LUIS POTOSÍ, EN LA QUE SÓLO FALTAN 9 KILÓMETROS, LA MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA ZACATECAS-DURANGO, ÉSTAS ACCIONES NOS GARANTIZAN CONECTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL.

LA DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS VIALIDADES Y MODERNIZACIÓN DE LAS EXISTENTES OBEDECEN A UN PLAN DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE PARA LA NUEVA ZONA METROPOLITANA QUE HA SIDO IMPULSADA POR EL ACTUAL GOBIERNO Y QUE NO SÓLO SE HA OCUPADO DE MEJORAR LAS VIAS DE COMUNICACIÓN, SINO QUE LAS HACE SUSTENTABLES MEDIANTE LA CONSTITUCIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS QUE LE PERMITAN AL CIUDADANO UN DESARROLLO INTEGRAL; NO SE CONSTRUYEN VIALIDADES SIN DESTINO, CADA VIALIDAD URBANA ESTA PLANEADA PARA FACILITAR EL ACCESO A ZONAS DESTINADAS A LOS SERVICIOS PÚBLICOS, PRIVADOS, DE RECREACIÓN Y ESPARCIMIENTO, DE VIVIENDA Y DE CORREDORES INDUSTRIALES QUE PERMITAN UNA MEJOR CONECTIVIDAD CON LOS PUNTOS DE INTERÉS DE CADA HABITANTE DE ESTA CONURBACIÓN Y DE CADA USUARIO.

EN ESTA CIUDAD COLONIAL TENEMOS LA CONSIGNA DE PRESERVAR Y CONSERVAR NUESTRO PATRIMONIO HISTÓRICO Y DE CRECER CON LA MISMA DIGNIDAD EN LA PERIFERIA, ES POR ESO QUE SE TRABAJA EN FORMA CONSTANTE EN LA PLANEACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE VIALIDADES QUE LE PERMITAN A TODOS LOS HABITANTES ACCEDER A LOS ESPACIOS PÚBLICOS Y SERVICIOS QUE LA CIUDAD OFRECE.

HASTA AQUÍ MI INTERVENCIÓN, PERO ANTES QUISIERA DEJAR A SU CONSIDERACIÓN DOS CONCLUSIONES:

EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD CAPITAL NO PUEDE SER MODIFICADO EN SU ESTRUCTURA POR SER UNO DE LOS LEGADOS NOVOHISPANOS MÁS IMPORTANTES DE LATINOAMÉRICA, ES POR ESO QUE MEDIANTE UNA ACERTADA POLÍTICA DE DESARROLLO URBANO, EL GOBIERNO DEL ESTADO, DETERMINÓ LA CONSTITUCIÓN DE UN CENTRO ALTERNO, MISMO QUE ESTA POR CONCLUIR SUS ELEMENTOS REGENTES EN ESTE MISMO AÑO, ME REFIERO A LA CIUDAD DE GOBIERNO.

LAS VIALIDADES SE HAN CONVERTIDO EN EJES RECTORES DE CRECIMIENTO Y ARTICULACIÓN DE LAS CIUDADES FUNCIONALES, Y DEBEN SER OBJETIVO FUNDAMENTAL EN LAS POLÍTICAS PÚBLICAS Y SOCIALES DE LOS GOBIERNOS, ADEMÁS PUNTUALMENTE CONSIDERADAS COMO LOS EJES DE INDUCCIÓN DE LOS NUEVOS CRECIMIENTOS DE ESTA CIUDAD, Y DE TODAS LAS CIUDADES QUE LE APUESTEN A UN DESARROLLO SUSTENTABLE E INCLUYENTE.

EN VIRTUD DE TODO LO AQUÍ EXPUESTO, QUISIERA QUE ESTUVIERAMOS CONSCIENTES DE LA RESPONSABILIDAD QUE TENEMOS COMO SOCIEDAD DE SALVAGUARDAR E INCREMENTAR NUESTRA HERENCIA CULTURAL PARA QUE PODAMOS TRANSMITIR A LAS NUEVAS GENERACIONES, NO TAN SOLO EL PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO Y LOS MODOS DE HACER CIUDAD COMO ESPACIO FÍSICO, SINO TAMBIEN ESE LEGADO INTANGIBLE QUE SE FORJA A PARTIR DE LAS TRADICIONES Y COSTUMBRES QUE NOS DAN IDENTIDAD, CULTURA Y COHESIÓN SOCIAL.

ASÍ PUES LOS INVITO A REALIZAR UN RECORRIDO POR LOS PRINCIPALES EJES VIALES QUE CONCLUIRÁ EN EL CENTRO HISTÓRICO AL QUE RECIENTEMENTE SE HA INCORPORADO UN ESPECTÁCULO MULTIMEDIA, QUE CONSISTE PRECISAMENTE EN UNA HIPÓTESIS DE LO QUE PUDIERA SER LA PORTADA PRINCIPAL DE UNA DE LA MÁS SOBERBIAS JOYAS ARQUITECTÓNICAS DEL SIGLO XVIII Y QUE POR FORTUNA ES PARTE DE NUESTRO LEGADO CULTURAL.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN.

ARQ. HÉCTOR CASTANEDO QUIRARTE

ZACATECAS, ZAC., OCTUBRE DE 2009.