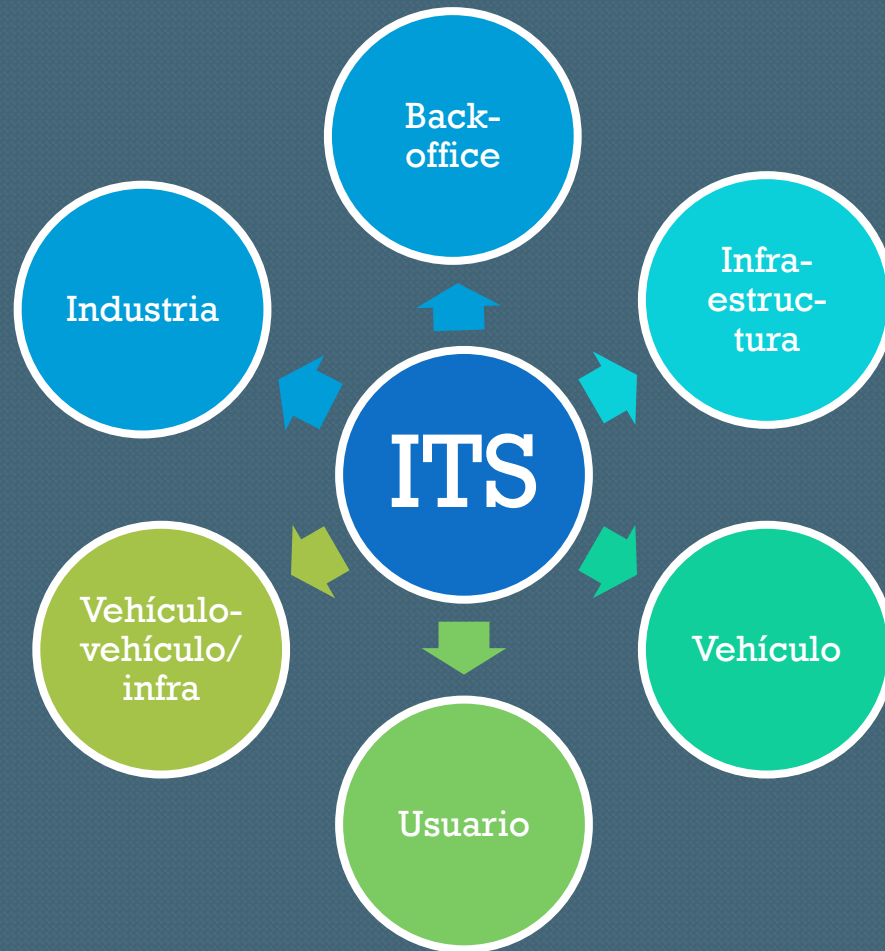


Tecnologías ITS para la aplicación automatizada de las normas de tránsito

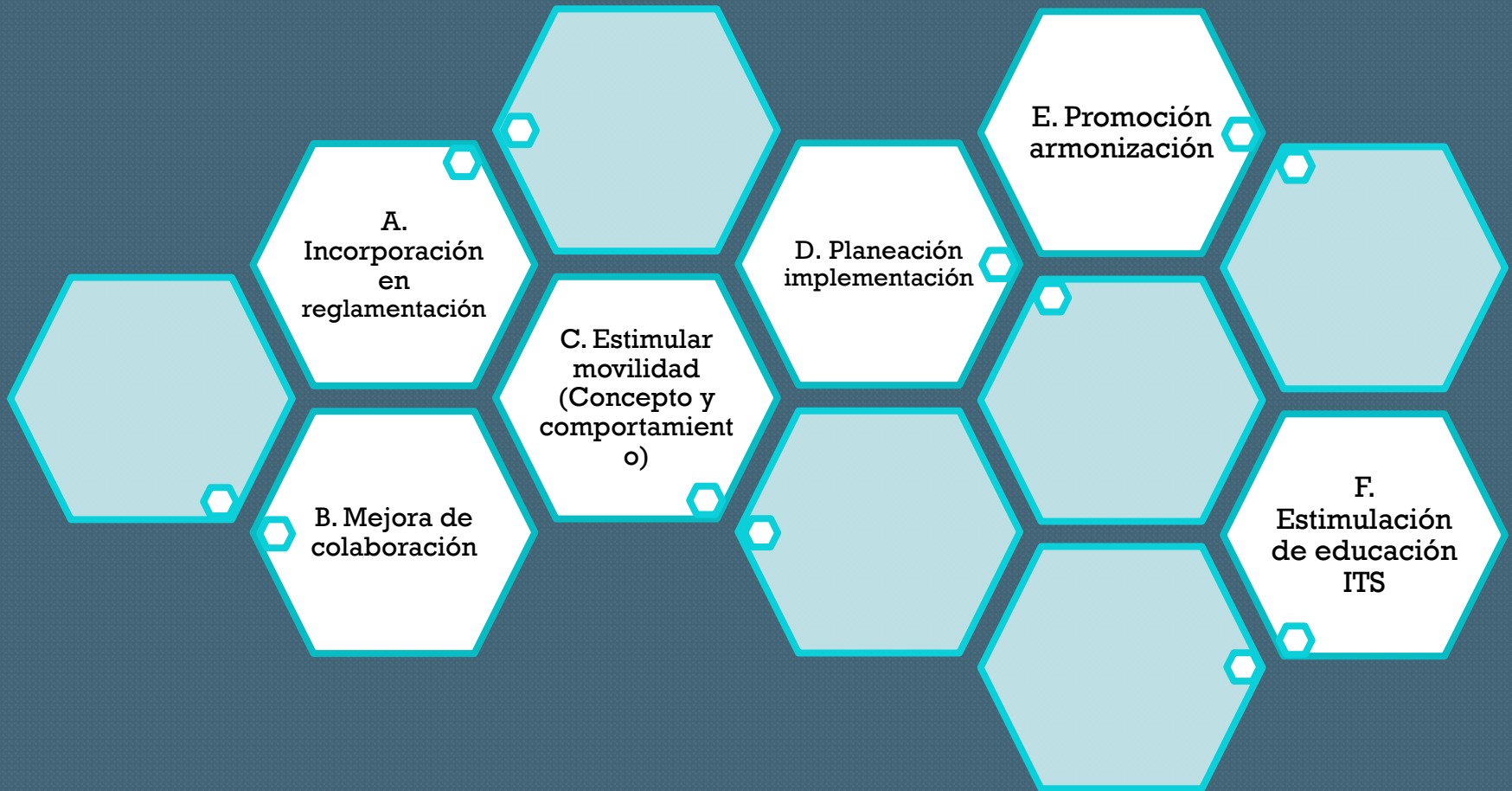
Alfonso de la Parra del Valle
Tecnosistemas y Peaje, S.A. de C.V.

Septiembre, 2013

PARTAMOS DE LA BASE: ¿QUÉ ES ITS?



Proceso de implementación del ITS



A. Implementación en reglamentación de transporte ya existente

- ¿Por qué es importante?
 - Selección preliminar de viabilidad
- Puntos a considerar:
 - Rol de la movilidad y seguridad
 - Rol de la tecnología para mantener la movilidad sustentable
 - Políticas de acompañamiento
 - Educación al público

La importancia de la adquisición de datos para generar sanciones

- Se entiende que la presentación implica la adquisición de datos y la aplicación de sanciones para los usuarios que las infrinjan, los infractores.
- Se hace esta distinción, ya que el inicio del proceso es saber, con detalle, qué normas se pueden medir, en qué estado se encuentra su aplicación y qué se hará para atender la falla con base en la tecnología aplicada.

Proceso de implementación en reglamentos de transporte ya existente

○ 1. Precondiciones

- 1.1 Legales
- 1.2 Integración legal de la evidencia
- 1.3 Integridad de datos
- 1.4 Precondiciones operativas
- 1.5 Fondos y apoyo político amplio
- 1.6 Publicidad y justificación para mayor atención y apoyo de la opinión pública

Proceso de implementación en reglamentos de transporte ya existente

○ 2. Cadena para sancionar

- 2.1 Detección
- 2.2 Medición
- 2.3 Decisión sobre la violación a la normativa
- 2.4 Registro
- 2.5 Transferencia
- 2.6 Almacenamiento
- 2.7 Procesamiento de evidencia
- 2.8 Recepción de la infracción
- 2.9 Provisión de evidencia
- 2.10 Cobro de la infracción
- 2.11 Recordatorio al infractor
- 2.12 Alegatos o caso judicial de resolución

Proceso de implementación en reglamentos de transporte ya existente

● 3. Conclusión

- La aplicación de la norma a través de ITS es posible y útil.
- Los primeros pasos son de índole legal para dar fundamento a la estrategia.
- El objetivo es modificar el comportamiento de tránsito en puntos específicos para lograr mayor seguridad del tránsito.
- Las adecuaciones de los reglamentos de manera íntegra y coordinada nacionalmente asegurará un desarrollo de la metodología, con un comportamiento uniforme.
- Este criterio bien definido será un impulsor de la tecnología ITS en el país en pro de la mejora de la seguridad vial.

Alfonso de la Parra y del Valle

- ◉ Director General
- ◉ Tecnosistemas y Peaje, S.A. de C.V.
- ◉ www.tecnopeaje.net
- ◉ +52 (55) 55952628
- ◉ aparra7@tecnopeaje.net
- ◉ contacto@tecnopeaje.net