

# La seguridad vial en México y en el mundo

**Oscar de Buen Richkarday**  
Presidente  
Asociación Mundial de Carreteras



- El transporte carretero es el principal medio de transporte en la mayoría de los países.
- Una de sus principales externalidades es la ocurrencia de accidentes.
- En 2010, se estima que los accidentes viales dejaron un saldo de 1.24 millones de muertos y de 20 a 50 millones de heridos en todo el mundo.
- Se estima que el costo de esos accidentes está entre 1 y 3% del PIB mundial.
- La atención de los afectados en accidentes viales es un asunto global de seguridad pública.



- Los países más afectados son los de ingresos medios, con motorización creciente.
- El 90% de las defunciones debidas a accidentes viales tiene lugar en países de ingresos medios y bajos.
- Más de un tercio de las muertes por accidentes viales en países de bajo y mediano ingreso son peatones y ciclistas.
- Sólo 28 países, en los que vive el 7% de la población mundial, cuentan con legislación adecuada sobre velocidad, conducción con ingesta de alcohol, cascos, cinturones de seguridad y dispositivos para infantes.



# Plan Mundial para la Década de Acción para la Seguridad Vial

En 2010, la ONU acordó que la década 2010-2020 sería la Década de Acción para la Seguridad Vial e identificó los siguientes cinco pilares:

- **Pilar 1 Gestión de la seguridad vial:** fortalecer la capacidad institucional para impulsar iniciativas nacionales.
- **Pilar 2 Vías y movilidad más seguras:** mejorar la seguridad de las redes viales.
- **Pilar 3 Vehículos más seguros:** alentar innovación tecnológica para aumentar seguridad activa y pasiva de los vehículos.
- **Pilar 4 Usuarios de vías mejor capacitados:** elaborar programas integrales para mejorar su comportamiento.
- **Pilar 5 Respuesta tras los accidentes:** mejorar la capacidad de los sistemas de salud para emergencias y rehabilitación



# Panorama de la seguridad vial en México

- Una cantidad intolerable de muertes por accidentes viales: entre 20 y 25 mil por año
- Alrededor de 10 millones de afectados y 25-40 mil discapacitados por año.
- Los accidentes viales son la principal causa de mortalidad entre los jóvenes de 15 a 29 años, más que por enfermedades cardíacas o cerebrovasculares.
- El 23% de las muertes en accidentes viales están relacionadas con el alcohol.
- Las pérdidas asociadas a los accidentes viales se estiman en 1.7% del PIB.
- La seguridad vial genera un enorme problema de salud pública (alrededor de 750,000 personas hospitalizadas al año).



# Panorama de la seguridad vial en México

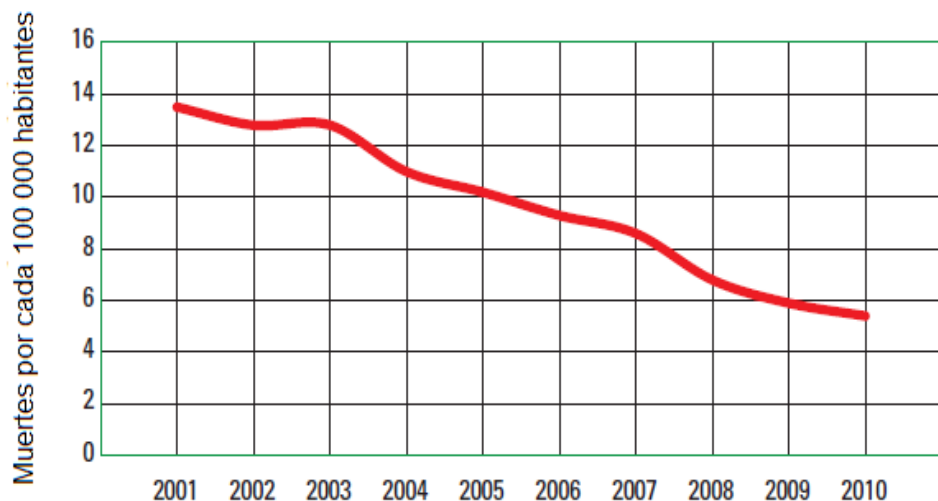
- Sin embargo, tenemos un panorama parcial del problema: la recolección de datos sobre siniestros viales es muy incompleta.
- La información sobre los accidentes y sus consecuencias está dispersa o mal registrada.
- Las instituciones involucradas en la seguridad vial realizan acciones aisladas y poco eficaces.
- Se desarrollan acciones aisladas, sin articularlas como parte de un programa nacional integral de seguridad vial

## ¿QUÉ ESPERAMOS PARA ACTUAR?

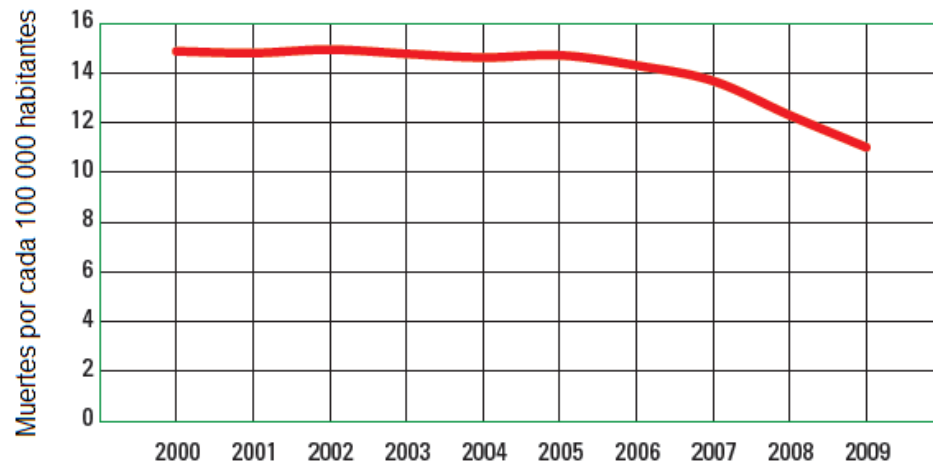


# El problema es grande, pero tiene solución

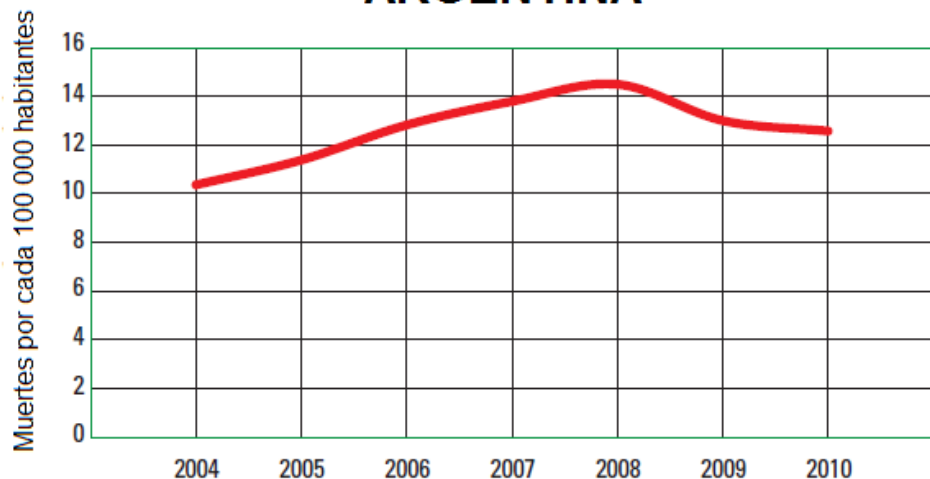
## ESPAÑA



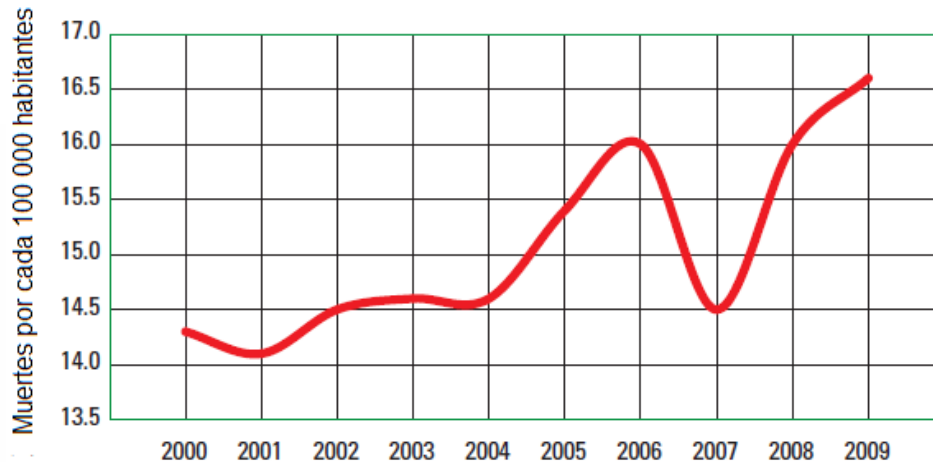
## EE.UU.



## ARGENTINA



## MÉXICO



# Características de la estrategia

1. La solución requiere compromisos impostergables de sociedad y gobierno.
2. La política nacional de seguridad vial debe ser integral y estar sustentada en estrategias, planes y programas multisectoriales.
3. Como primer paso se requiere solucionar la dispersión informativa y funcional de las instituciones implicadas.
4. En el pasado, SCT y SS desarrollaron una Estrategia Nacional de Seguridad Vial que puede ser la base para una acción eficaz sobre el tema.





# Papel de la Asociación Mundial de Carreteras (PIARC)

PIARC aporta múltiples recursos al tratamiento del tema:

- Su Plan Estratégico 2012-2015 contiene estrategias y productos específicos en torno a la seguridad vial.
- Cuenta con 3 Comités Técnicos y 2 Grupos Especializados que trabajan sobre el tema.
- La temática abordada contribuye a atender 3 de los 5 pilares del Plan Mundial para la Década de Acción.
- Tiene en proceso un Manual de Seguridad Vial que estará disponible al final del ciclo 2012-2015.
- Promueve y organiza seminarios internacionales.
- Colabora con la ONU en temas relacionados con la seguridad vial.



## Para mayor información ...

---

**Correo electrónico: [info@piarc.org](mailto:info@piarc.org)**

**Sitio de Internet: [www.piarc.org](http://www.piarc.org)**

